



Project: Landelijk - Raamovereenkomst Videodienstverlening ProRail
Datum: 22-4-2026
Versie: 1.0
Gegadigde: Gecombineerd

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
Nota van Inlichtingen 2						
1	Nota van Inlichtingen 1	Vraag 68	Hier lijkt per abuis het antwoord op een andere vraag te zijn gekopieerd. Wij verzoeken u alsnog antwoord te geven op de gestelde vraag.	20-4-2026	<p>U heeft een terecht punt. Hierbij alsnog het juiste antwoord op de gestelde vraag:</p> <p>ProRail heeft bewust gekozen voor deze selectie-eisen en -criteria om het onderscheidend vermogen dat voor ProRail van toegevoegde waarde is naar boven te halen. Indien er meer dan vijf partijen het maximaal aantal punten scoren, is de consequentie dat er geloot moet worden. Hiervan is ProRail zich bewust.</p>	
2	Nota van Inlichtingen 1	Vraag 73	<p>In de Nota van Inlichtingen vraag 73 is onder punt 1 opgenomen dat een partij die als "gewone onderaannemer" wordt ingezet (waarbij de inschrijver geen beroep doet op diens middelen, capaciteit of ervaring) gelijktijdig ook zelfstandig mag inschrijven op dezelfde opdracht.</p> <p>Wij zijn van mening dat dit niet akkoord is, om de volgende redenen:</p> <p>Strijd met het gelijkheidsbeginsel (art. 1.12 Aanbestedingswet 2012). Een partij die zowel zelfstandig inschrijft als als onderaannemer bij een andere inschrijver betrokken is, maakt op twee manieren kans op gunning. Dit doorbreekt de gelijke uitgangspositie voor alle inschrijvers.</p> <p>Informatievoorsprong. Een partij die als onderaannemer betrokken is bij een andere inschrijving heeft mogelijk inzicht in de aanpak, prijsstelling en capaciteit van die inschrijver. Dit heeft invloed op de zelfstandige inschrijving en levert een niet-geoorloofde informatieasymmetrie op.</p> <p>Jurisprudentie. Rechteren hebben geoordeeld dat het "dubbel inschrijven", zelfstandig én als onderaannemer, in strijd kan zijn met aanbestedingsstukken die bepalen dat een partij bij slechts één inschrijving betrokken mag zijn. In uw aanbestedingsstukken ontbreekt een dergelijke beperking, en punt 1 van de NvI faciliteert dit juist.</p> <p>Vraag: Is de aanbestedende dienst bereid punt 1 te herzien, zodanig dat een partij die zelfstandig inschrijft niet gelijktijdig als onderaannemer bij een andere inschrijving betrokken mag zijn en vice versa? Zo nee, op welke grond acht de aanbestedende dienst dit verenigbaar met het gelijkheidsbeginsel en het transparantiebeginsel?</p> <p>Dit geldt eveneens voor punt 2 in de NvI. De huidige formulering impliceert dat partijen zich in theorie wederzijds op elkaars middelen kunnen beroepen en vervolgens gelijktijdig als onderaannemer kunnen optreden (inclusief beroep op derden). Hierdoor ontstaat de situatie dat deze partijen gezamenlijk hun kans vergroten op:</p> <p>a. het behalen van alle beschikbare punten binnen de selectiecriteria; en</p> <p>b. uiteindelijk de gunning van de opdracht.</p> <p>Dit leidt tot een ongelijk speelveld voor overige inschrijvers.</p>	21-4-2026	<p>ProRail heeft inmiddels van meerdere partijen de vraag ontvangen of het antwoord op vraag 73 kan worden herzien.</p> <p>ProRail is zich ervan bewust dat naar aanleiding van het eerder verstrekte antwoord mogelijk reeds samenwerkingsverbanden zijn aangegaan. Na zorgvuldige afweging heeft ProRail echter toch besloten het antwoord op vraag 73 alsnog te herzien.</p> <p>Het nieuwe antwoord op vraag 73 is: Partijen mogen uitsluitend één aanmelding indienen. Het is dus niet toegestaan om zowel zelfstandig aan te melden als aan te melden als lid van een combinatie of als genomineerd onderaannemer (een rechtspersoon/derde waar een beroep op wordt gedaan). Dit uitgangspunt geldt ter waarborging van de mededinging en ter voorkoming van de strategische beïnvloeding van de procedure (zie in dit verband artikel 12.3 ARN2016). Indien desalniettemin partijen zich toch meerdere keren hebben aangemeld als gegadigde, combinant of rechtspersoon waarop een gegadigde zich beroept, heeft ProRail het recht de minste geschikte gegadigde(n) uit te sluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.</p> <p>Om gegadigden voldoende tijd te bieden hun aanmelding aan te passen naar aanleiding van deze wijziging, heeft ProRail besloten de uiterste datum voor het indienen van de aanmelding te verlengen tot maandag 11 mei om 12:00 uur. Dit is aangepast in de planning op TenderNed en in de selectieleidraad.</p>	